

DETERMINA A CONTRARRE
n. 10 del 16 Marzo 2021
L'AMMINISTRATORE UNICO DOTT. GUGLIELMO BORRI

VISTO il verbale dell'Assemblea dei soci del 10/02/2020 con il quale è stato nominato Amministratore Unico il sottoscritto Dott. Guglielmo Borri, con conferimento al medesimo dei poteri inerenti l'attività contrattuale;

VISTI la documentazione predisposta dall'ufficio appalti di Arezzo Multiservizi, nonché gli atti di indirizzo e gestionali conseguentemente adottati, dai quali risulta che occorre sopperire immediatamente, mediante affidamento di appalto ai sensi del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 alle necessità della Società;

VISTO lo Statuto sociale vigente e gli atti di natura regolamentare e gestionale adottati;

VISTO la legge 7 agosto 1990, n. 241 che reca *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

VISTO il D.Lgs 50/2016 e in particolare l'art. 36 comma 2 lettera a), che consente per i contratti di importo inferiore a Euro 40.000,00 il ricorso all'affidamento diretto previa consultazione di due o più Operatori Economici;

TENUTO CONTO peraltro delle previsioni contenute nel D.L. 76/2020, finalizzate alla semplificazione ed accelerazione delle procedure di affidamento, e in particolare l'art. 1 comma 2 lettera a), che consente, in deroga all'art. 36, l'affidamento diretto per appalti di servizi e forniture di importo inferiore ad euro 75.000,00;

VISTI i vigenti Regolamenti e Direttive UE 23, 24 e 25 del 26 febbraio 2014 in materia di affidamento di contratti pubblici;

VISTO l'art. 36 comma 9-bis del D.lgs 50/2016, secondo cui *“le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo [..]”*

RITENUTO necessario, per garantire l'efficienza del parco mezzi di Arezzo Multiservizi srl, affidare, per il triennio 2021-2023, i servizi di manutenzione dei suddetti mezzi su strada ad un operatore economico specializzato;

RITENUTO altresì che la configurazione specifica del fabbisogno induca a ritenere preferibile la forma dell'accordo quadro, non potendosi definire allo stato attuale il quantum, il quando ed il quomodo di specifici contenuti delle prestazioni;

TENUTO CONTO dell'importo massimo spendibile, per un periodo di 36 mesi, inferiore ad Euro 75.000,00 e pari a Euro 20.000,00;

DATO ATTO che tale importo è stato determinato tenendo conto, come per legge, degli oneri relativi a sicurezza e manodopera (che per quanto necessario, ai fini di legge, sono contenuti nei documenti progettuali e contrattuali a base di gara), nonché dei prezzi standardizzati ai fini del contenimento della spesa pubblica;

RITENUTO di affidare i servizi in oggetto mediante affidamento diretto previa consultazione, ove esistenti, di almeno 3 operatori economici;

DATO ATTO che gli operatori economici da invitare saranno individuati nel mercato mediante apposita manifestazione di interesse pubblicata sul sito della stazione appaltante;

DATO ATTO che i servizi in oggetto saranno aggiudicati con il criterio del prezzo più basso;

DATO atto altresì che risulta adeguata copertura economico-finanziaria, garantita da fondi propri della stazione appaltante;

DETERMINA

- che si dia corso all'affidamento del contratto di accordo quadro avente ad oggetto la “manutenzione ordinaria e straordinaria del parco mezzi aziendali” mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) d.l. 76/2020 e del D. Lgs. 50/2016;
- di indicare che il criterio di aggiudicazione dell'appalto sarà quello del prezzo più basso;
- che il RUP provveda, come per legge, nei termini di seguito precisati, con l'ausilio del personale aziendale, cui è a tal fine qui ordinato di prestare il supporto necessario a:
 1. acquisizione di SMART CIG;
 2. individuazione degli Operatori Economici da interpellare mediante pubblicazione di avviso di indagine di mercato;
 3. predisposizione degli elaborati necessari all'affidamento;
 4. consultazione degli Operatori individuati;
 5. selezione del migliore preventivo, applicando con il criterio del prezzo più basso;
 7. affidamento e relativi adempimenti e controlli previsti dalla normativa applicabile;
 8. post-informazione (pubblicazioni e notifiche) come per legge;
 9. presentazione del contratto per la sottoscrizione;
 10. convocazione dell'appaltatore e avvio dell'esecuzione;
 11. direzione dell'esecuzione e conseguenti adempimenti.

Questi i termini dell'accordo quadro:

- servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria mezzi aziendali, da eseguirsi a richiesta della Stazione appaltante in conformità alle previsioni di cui all'accordo quadro e agli specifici contratti applicativi;
- importo massimo spendibile € 20.000,00;
- durata: 36 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

Il contratto verrà sottoscritto dall'Amministratore Unico.

Amministratore Unico
Dott. Guglielmo Borri